

DESTINATION

- * Extérieur
- * Signalisation horizontale

QUALITES DOMINANTES

- * Excellente adhérence
- * Excellente tenue à l'abrasion de la circulation et aux chocs
- * Très facile à appliquer
- * Pouvoire couvrant élevé et très bonne résistance au agents chimiques, aux hydrocarbures et aux intempéries
- * Produit à haut extrait sec

TEINTES

- * En stock blanc et en jaune
- * Peut être teinté chez RIPOLIN

DEGRE DE BRILLANCE

- * Mat

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

RENDEMENT

* Le rendement dépend de l'épaisseur de la couche à appliquer de 1.5 à 3 m² / Kg

CONDITIONNEMENT

* Sacs de 25 Kg

DENSITE MOYENNE

* 1.60 = 0.05 à 20°C (densité variable selon la teinte)

VISCOSITE

* Basique

TEMPS DE SECHAGE

(20°C et 65% humidité relative)

- * Hors poussières : 5 minutes
- * Sec : 15 minutes
- * Accepte le trafic : 1 heure

DILUTION

Diluant cellulosique (environ 5% en volume)

PEINTURE ROUTIERE

MISE EN CEUVRE

MATERIEL D'APPLICATION

- * Rouleau à poils longs
- * Pistolet airless : de 2 à 5 % de dilution
- * Machine d'application de peinture routière

NETTOYAGE DU MATERIEL

- * Diluant cellulosique

TABLEAU DE MISE EN CEUVRE

Tous les travaux préparatoires et de mise en oeuvre seront réalisés selon les règles de l'art et conformément au DTU

Les règles suivantes sont cependant toujours à observer :

- * Ne pas appliquer sur les routes mouillées ou non suffisamment nettoyée (utiliser de l'air comprimé afin de dépoussiérer la surface réceptrice)
- * Ne jamais appliquer en dessous de la température de gélification (5 à 7°C)
- * Ne pas appliquer sur une chaussée qui vient d'être réalisée

OBSERVATIONS

CONDITIONS D'APPLICATION

- * Température >5° C et hygrométrie < 80% HR

CONSERVATION

- * AFNOR : Famille I, Classe 4a
- * Conserver à l'abri entre 5 et 35° C

HYGIENE ET SECURITE

- * Se conformer aux indications portées sur l'emballage

FICHE DE DONNEES DE SECURITE DISPONIBLE SUR SIMPLE DEMANDE